



**Mitteldeutsche Eisenbahn
GmbH**



Mitteldeutsche Eisenbahn Gesellschaft mbH

Postfach 1461

D-06204 Merseburg

**Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen
der Mitteldeutsche Eisenbahn Gesellschaft mbH
- Besonderer Teil (NBS - BT)**

Stand: März 2012

Erstellt:	B. Fleischer	Datum:	1.7.2011	Datei:	NBS-BT_MEG.doc
Bearbeitet:	Dr. Sonntag		05.03.2012	Gültig:	
					Anzahl der Seiten 5
Rev. Stand:	0			Ersetzt:	

Inhalt

0 Verzeichnis der Abkürzungen	3
1 Geschäftsbedingungen	3
2 Beschreibung der Serviceeinrichtung und Zugang	3
3 Entgeltgrundsätze	5
4 Haftung	5
5 Notfallmanagement	5
6 Regelwerk	5

0 Verzeichnis der Abkürzungen

CEMEX - CEMEX OstZement (EIU-Anschlussbahn Rüdersdorf)

DO - Dienstordnung

DOW - Dow Olefinverbund GmbH (EIU-Anschlussbahnen Böhlen/Schkopau)

MEG - Mitteldeutsche Eisenbahngesellschaft mbH

1 Geschäftsbedingungen

Für die Nutzung von Kapazitäten der Serviceeinrichtungen werden die Nutzungsbedingungen Allgemeiner Teil und Besonderer Teil zu Grunde gelegt. Als Serviceeinrichtungen werden Werkstätten mit Personal der MEG zur Instandhaltung von Güterwagen an verschiedenen Standorten angeboten.

Die Instandhaltungsleistungen können auf Grundlage einer Beauftragung durch Zugangsberechtigte wie EVU oder Fahrzeughalter in Anspruch genommen werden.

In den einzelnen Standorten stehen Wagenübergabestellen zur Verfügung, diese Wagenübergabestellen sind der Übergabepunkt der Wagen in die Obhut des Personals der Serviceeinrichtung. Das selbständige Nutzen der Serviceeinrichtung durch die EVU und Wagenhalter wird grundsätzlich ausgeschlossen. Transport und Verschieben von Wagen innerhalb der Serviceeinrichtung und zwischen Serviceeinrichtung und WÜST wird ausschließlich durch den Betreiber selbst vorgenommen.

Das Befahren der jeweiligen WÜST ist in den entsprechenden Dienstordnungen geregelt, welche auf Anforderung elektronisch (per Email) zur Verfügung gestellt werden.

2 Beschreibung der Serviceeinrichtung und Zugang

Folgende Gleisanlagen der Wagenübergabestellen sind vorhanden:

Standort	Anzahl der Gleise	Nutzlängen
Böhlen	9	238m – 506m
Rüdersdorf	9	293m – 590m
Schkopau (Buna Werke)	12	370m – 677m

Der Zugang zum Netz der DB Netz AG erfolgt wie folgt:

MEG-Standort	Über Bahnhof DB	Bahnhofsnummer
---------------------	------------------------	-----------------------

Böhlen	Böhlen b. Leipzig	80 / 235564
Rüdersdorf	Rüdersdorf b. Berlin	80 / 038059
Schkopau	Buna Werke	80 / 230326

Die Werkstätten der MEG sind für die Instandhaltung von gängigen internationalen Güterwagenbauarten ausgelegt. Der Leistungsumfang der Werkstätten der MEG richtet sich nach der an den einzelnen Standorten unterschiedlich vorhandenen Infrastruktur.

Eine Beschreibung der angebotenen Leistungen ist in Anlage 1 und im Internet unter www.meg-bahn.de veröffentlicht.

Der Standort Böhlen verfügt über folgende Anlagen:

- ein Werkstattgleis (ohne Arbeitsgrube) mit einer Länge von 45m

Der Standort Rüdersdorf verfügt über folgende Anlagen:

- Zwei überdachte Werkstattgleise mit Arbeitsgruben und einer Länge von 40m

Der Standort Schkopau verfügt über folgende Anlagen:

- Vier überdachte Werkstattgleise, davon drei mit Arbeitsgruben und einer Länge von 55m
- Schiebebühne

Unsere Serviceeinrichtungen werden für den Eigenbedarf der MEG oder durch die MEG im Auftrag ihrer Kunden genutzt und sind dementsprechend ausgelegt. Dadurch kann es zu zeitlichen und kapazitiven Einschränkungen für andere Zugangsberechtigte bzw. Kunden kommen.

Zur Vermeidung von Nutzungskonflikten kann die Nutzung der Kapazitäten längerfristig angemeldet werden oder es werden feste Zeiten vereinbart. Dazu ist mit dem Betriebsleiter der Fahrzeugwerkstatt am jeweiligen Standort rechtzeitig ein Termin zu vereinbaren.

Sollte es dennoch zu Konflikten kommen, werden diese nach folgender Reihenfolge aufgelöst:

- Eigenbedarf durch MEG
- Regelmäßige Nutzung vor Einzelnutzung
- Datum der Nutzungsanmeldung

3 Entgeltgrundsätze

Aufgrund des umfangreichen Leistungsangebotes unserer Werkstätten, gibt es keine feste Preisliste. Die genauen Preise für die Werkstattleistungen richten sich nach Art und Umfang der Arbeiten sowie der Instandhaltungsvorgaben der für den Wagen zuständigen ECM. Die Grundlage für die Erarbeitung der Leistungsangebote bildet der Instandhaltungsverrechnungspreis. Dieser Preis wird jährlich entsprechend einer Kostenkalkulation angepasst. Für das Jahr 2012 gilt der Satz von 70,48 € pro Leistungsstunde.

4 Haftung

Hierbei wird nach dem Abschnitt 6 im Allgemeinen Teil der Nutzungsbedingungen verfahren.

5 Notfallmanagement

Ein Bestandteil der Nutzungsvereinbarung ist das Notfallmanagement und wird in dieser zwischen beiden Vertragspartnern besonders hinsichtlich der Ansprechpartner und Rufnummern geregelt.

Die wichtigsten Kontaktdaten der MEG für unsere Serviceeinrichtungen stellen wir auf unserer Internetseite www.meg-bahn.de zur Verfügung.

6 Regelwerk

Die Anschlussbahnen der genannten Standorte werden nach der gültigen Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen (BOA) des jeweiligen Bundeslandes betrieben. Ergänzt wird diese durch die jeweils gültigen Dienstordnungen der Standorte.

Die Serviceeinrichtungen der MEG liegen auf dem Betriebsgelände der Dow Olefinverbund GmbH (Schkopau und Böhlen) sowie der CEMEX OstZement GmbH (Rüdersdorf).

Für das Betreten der Standorte Schkopau und Böhlen gelten die Sicherheitsvorschriften sowie Zugangsregelungen für Firmen der DOW. Am Standort Rüdersdorf gelten die von der CEMEX herausgegebenen Sicherheitsvorschriften. Darin sind u.a. nähere Regelungen zu regelmäßig stattfindenden und beim Zutritt nachzuweisenden Sicherheitsunterweisungen enthalten. Auf Anforderung wird die jeweils relevante Sicherheitsvorschrift elektronisch per Mail zur Verfügung gestellt.

Anlage 1

Beschreibung der angebotenen Leistungen

Fahrzeuge: Güterwagen

Standort	Schkopau	Rüdersdorf	Böhlen
Bedarfsinstandsetzung an:			
Laufwerk/Drehgestell	x	x	x ¹⁾
Radsatztausch	x	x	x ¹⁾
Bremsen	x	x	x ²⁾
Zug- und Stoßeinrichtung	x	x	x
Auflockerung/Rohrleitung Staubgutwagen	x	x	
Armaturen Kesselwagen	x		
Schweißarbeiten	x		
Hauptuntersuchung nach §32 EBO	x		
Kesselprüfungen nach GGVSEB	x		
Behälterprüfung nach Betriebssicherheitsverordnung	x		

1) Nur im Rahmen einer lauffähigen Herrichtung; darüber hinaus gehende Maßnahmen sind mit Rücksicht auf die vorhandene Infrastruktur nur nach Absprache möglich.

2) Bremssohlentausch

An Gaskesselwagen (Kennbuchstabe „g“ bei der Gattung „Z“) erfolgen keine Reparaturen oder Prüfungen am Tank oder den Armaturen der Fahrzeuge.